

پیام گستر شرق

✓ فروش انواع تجهیزات (VOIP)
✓ مشاوره و اجرای کلیه پروژه های مخابراتی

سایر برندهای اوا Cisco Panasonic Yealink

جد فاصله غفاری ۹ و ۱۱
تلفن تماس: ۵ - ۳۲۲۰۷۲۴۴
فرتنن سوری - ۹۱۵۳۶۱۸۶۲۴
WWW.PGOSTAR.IR

روزنامه صبح استان * سال بیست و یکم * شماره: ۴۳۰۹

اولم فرستادن جنوبی

جشنواره فروش ویژه شیر آلات باران صنعت

به مناسبت
سال جدید (عیدانه)
ست کامل شیر آلات با قیمت ویژه ۴۰۰ هزار تومان
نمایندگی تأسیسات پاسارگاد
خیابان انقلاب، نبش انقلاب ۱
۰۹۱۵۵۶۱۸۳۹۸ - ۰۵۶۳۲۳۳۰۷۷
جهت اطلاع از شرایط با ما در تماس باشید

سه شنبه ۲۱ اسفند ۱۳۹۷ * ۵ رجب ۱۴۴۰ * ۱۲ مارس ۲۰۱۹

گره های بخت استان به دست نوبخت گشوده می شود؟

آیا معاون رئیس جمهور عدم تحقق وعده های سفرهای قبلی را جبران خواهد کرد؟

صفحه ۲

آمایش سرزمین خراسان جنوبی

طرح برگزیده کشوری شد

صفحه ۶

مشتري مداری و توجه به کارگران

سرمايه مجتمعي کاشي وسراميك فرزاد

صفحه ۶

آمادگی ۱۰۰ درصدی پلیس برای داشتن نوروزی امن و شاد

کوبیر تایر؛ الگوی موفق در اقتصاد مقاومتی

۵

کسب مقام دوقلوهای ملی پوش در همایورد با برترین های دنیا

۵

سر مقاله

مهرآیین

گره های بخت استان به دست نوبخت گشوده می شود؟

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور امروز مهمان خراسان جنوبی است. دکتر نوبخت که به دعوت محمد صائق معتمدیان به استان آمده است دو روز در منطقه حضور خواهد داشت. وی در این سفر ضمن بازدید از مناطق کمتر توسعه یافته با فعالان اقتصادی گفتگو خواهد کرد و در شورای برنامه ریزی و توسعه استان نیز حضور خواهد یافت. او سال ۹۳ هم به خراسان جنوبی آمد و برای حل مشکلات استان وعده داد و اعتباراتی نیز ... (مشروح در صفحه ۲)



کامران نوابی

(پروفسور و استاد دانشگاه کولف کانادا)

جان به جان آفرین تسلیم کرد. مراسم یادبودی برای آن مرحوم روز چهارشنبه ۹۷/۱۲/۲۲ از ساعت ۴ الی ۵ بعدازظهر در محل حسینیه آیت ... آیتى برگزار می گردد، تشریف فرمایی شما عزیزان باعث شادی روح آن شادروان و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.

شیبانی، سریع السیر، رضایی، اکبرپور و سایر بستگان



کربلایی محمد شهابادی

خدمتگزار هیئت صاحب الزمانی (عج) در مشهد مقدس

جلسه ترحیمی امروز سه شنبه ۹۷/۱۲/۲۱ از ساعت ۱۵ الی ۱۶ در محل سالن جدید هیئت ابوالفضل (وودی میدان فرزنان) برگزار می گردد، تشریف فرمایی سروران گرامی مزید امتنان می باشد.

خانواده های: تقوی نیا، شهابادی، مرکی و سایر بستگان

جناب آقای دکتر محمد عجم

مسئول محترم دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه

در استان خراسان جنوبی

انتصاب ارزشمند جناب عالی را که مبین درایت، شایستگی و توانمندی اجرایی شما می باشد صمیمانه تبریک عرض نموده، رجاء واثق داریم حضور شما و اقدامات ارزنده تان در این دفتر نمایندگی و تعاملات در سطح وزارت خارجه، کشورهای همسایه و سایر کشورها باعث رونق و شکوفایی اقتصاد این استان گردد.



روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی خراسان جنوبی

خداوند بزرگ را شکر گزاریم که در پرتو همدردی و همراهی اقوام، دوستان و همسایگان بالاخص مدیران محترم و کارکنان ادارات کل آموزش و پرورش، شهرداری، بهزیستی، برق، کویرتایر، بانک کشاورزی و نمایندگی سایپا و واحدهای تابعه این مدیریت ها، مسجد و هیئت محترم رضوی که تحمل مصیبت عظمی درگذشت همسر، مادر و خواهر عزیزمان

مرحومه کربلایی کبری علی آبادی

(همسر کربلایی غلامرضا فوداجی بازنشسته آموزش و پرورش)

را بر دل هایمان هموار ساخت. به اطلاع می رساند: مراسم **چهلمین روز** درگذشت آن عزیز سفر کرده امروز سه شنبه ۹۷/۱۲/۲۱ از ساعت ۱۵/۳۰ الی ۱۶/۳۰ در محل هیئت محترم ابوالفضل (مصلى) برگزار می گردد، تشریف فرمایی شما بزرگواران موجب شادی روح آن مرحومه و مزید تشکر و امتنان اینجانبان خواهد بود.

خانواده های: فوداجی، علی آبادی، محتشمی نسب، قربانی راد

تقدیر و تشکر

ضمن گرامیداشت یاد و خاطره

عزیز از دست رفته مان

زنده یاد

محسن عابدپور



بدینوسیله بر خود لازم دانستیم از الطاف تمامی سروران گرامی، اقوام، خویشان، دوستان، مدیریت و کارکنان اداره کل کمیته امداد امام خمینی (ره) و ادارات

تابعه، مدیریت و کارکنان مخابرات منطقه خراسان جنوبی، مدیریت و کارکنان اداره کل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی، مدارس نمونه آیت ... خامنه ای و علامه حلی دختران و شاهد سمیه، سایر سازمان ها و نهادهای و مهمانان گرانقدری که از راه های دور و نزدیک در مراسم تشییع و تدفین و ترحیم شرف حضور داشته و تمامی بزرگوارانی که به طرق مختلف پیام تسلیت ارسال و ابراز همدردی نمودند، تشکر و قدردانی می نمایم

از خداوند متعال برای تمامی همراهان عزیز سلامتی و طول عمر آرزو مندیم.

خانواده های: عابدپور و بهلگردی

آکمی مزایده یک قطعه زمین مسکونی واقع در طیس، به صورت ۳۵ درصد نقد الباقی اقساط ۳ ساله (نوبت اول) - اداره کل راه و شهرسازی استان خراسان جنوبی

این اداره کل در نظر دارد تعداد یک قطعه زمین مسکونی واقع در طیس (به صورت ۳۵ درصد نقد الباقی اقساط ۳ ساله) را با مشخصات مندرج در جدول ذیل از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند جهت بازدید اراضی به اداره راه و شهرسازی طیس مراجعه فرمایند. کلیه مراحل مزایده اعم از دریافت و تحویل اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir صورت می پذیرد. ضمناً جهت عضویت در سامانه فوق با دفاتر پیشخوان دولت منتخب در سایت مذکور تماس حاصل نمایند. تاریخ توزیع اسناد شرکت در مزایده از تاریخ ۹۷/۱۲/۲۵ لغایت ۹۸/۰۱/۰۸ می باشد و تاریخ بار گذاری اسناد در سامانه تا تاریخ ۹۸/۰۱/۲۴ می باشد. متقاضیان محترم علاوه بر ثبت نام از طریق سامانه ستاد می بایست پیشنهادهای خود را در پاکتهای جداگانه ای لاک و مهر شده قرار داده و به شرح ذیل حداکثر تا پایان وقت اداری تاریخ ۹۸/۰۱/۲۴ به دبیرخانه مرکزی ارسال نمایند. (لازم به ذکر است پاکتهای مذکور می بایست در تاریخ مقرر تحویل دبیرخانه مرکزی اداره کل گردد و در صورت تحویل خارج از مهلت مقرر پاکات بازگشایی نخواهد گردید) ضمناً؛ حتماً بروی پاکت قید گردد مربوط به مزایده اراضی مسکونی شهر طیس. **تذکرات:** شرکت کنندگان در مزایده می بایست پیشنهادهای خود را در پاکتهای جداگانه ای لاک و مهر شده قرار داده و به شرح ذیل عمل نمایند. **پاکت الف)** اصل ضمانتنامه بانکی معادل ۵% کل قیمت پایه مزایده قابل دریافت در کلیه شعب بانک های استان و یا واریز وجه نقد (با ارائه اصل فیش بانکی) به حساب شماره ۲۱۰۰۰۱۱۲۱۳۷۱۲۱۰۰۰۱ (سبیا غیر قابل برداشت تمرکز وجوه سپرده) بانک ملی به نام اداره کل راه و شهرسازی خراسان جنوبی. **پاکت ب)** ۱- فرم تکمیل شده تقاضای شرکت در مزایده با درج مبلغ پیشنهادی با امضای متقاضی ۲- فرم تکمیل شده شرایط خاص شرکت در مزایده ۳- کپی ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی و همه پاکتهای را در لفاف مناسب قرارداده و مدارک را با پست سفارشی به آدرس اعلام شده در جدول ذیل ارسال نمایند. به پیشنهادات فاقد سپرده، کمتر از ۵ درصد و یا غیر از سپرده های مشخص شده در پاکت الف، مبهم، مخدوش و یا تحویل شده در خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد. برنده مزایده می بایست مطابق ضوابط طرح جامع شهر طیس نسبت به تهیه طرح اقدام و جهت بررسی و تأیید نهایی به معاونت شهرسازی و معماری و املاک و حقوقی اداره کل و سپس به تصویب کمیسیون ماده ۵ قانون تأسیس شورایی شهرسازی و معماری برسد. پس از تهیه طرح و تصویب و تأیید هیات نمایندگی استان واگذاری اراضی مسکونی طیس به برنده مزایده به صورت انعقاد قرارداد واگذاری و با رعایت شرایط مندرج در قرارداد واگذاری واحداث بنا و معرفی متقاضی واجد شرایط خواهد بود. برندگان مزایده موظفند حداکثر ظرف مدت ده روز کاری جهت پرداخت مبلغ نقدی به اداره درآمد و هزینه های عملیاتی اداره کل راه و شهرسازی خراسان جنوبی مراجعه نموده و اصل فیش پرداختی را به امور مالی اداره کل تسلیم نمایند. تکمیل مراحل نیز می بایست در سامانه ستاد نیز اقدام گردد. عدم پرداخت بهاء ملک در مهلت مقرر به منزله انصراف از خرید تلقی و مورد مزایده به برندگان دوم با رعایت مقررات مربوطه واگذار میگردد، که در اینصورت سپرده تودیی به نفع اداره کل ضبط و متقاضی هیچگونه ادعایی نخواهد داشت. کلیه هزینه های متعلقه شامل نقل و انتقال، هزینه آماده سازی، عوارض و مالیات متعلقه و غیره کلاً به عهده برنده مزایده می باشد. بازگشایی پاکات راس ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۱/۲۴ در محل اداره کل انجام خواهد شد. کسانی که مشمول لایحه قانونی راجع به منع مداخله وزرا و نمایندگان مجلسین و کارمندان دولت در معاملات دولتی و کشوری می باشند حق شرکت در مزایده را ندارند.

جدول شماره (۱) - اراضی مسکونی طیس به صورت ۳۵ درصد نقد الباقی اقساط ۳ ساله						
ردیف	کاربری	شهر	پلاک ثبتی	مساحت مترمربع	کل قیمت پایه مزایده (ریال)	مبلغ قابل پرداخت بابت سپرده ۵ درصد قیمت پایه مزایده (ریال)
۱		طیس	۴۶۸۸	۱۷۹۶۰۵،۱۹	۱۳۴،۷۰۳،۸۹۲،۵۰۰	۶،۷۳۵،۱۹۴،۶۲۵
طیس - بلوار غدیر (به شرح کروکی موجود در اسناد مزایده)						
آدرس ارسال مدارک: بیرجند - بلوار شهید آوینی - میدان راه و شهرسازی - روبروی صداوسیما - اداره کل راه و شهرسازی خراسان جنوبی - ساختمان مرکزی						

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی

اداره کل راه و شهرسازی

استان خراسان جنوبی

رها سازی ماهی قرمز زنگ خطری جدی برای محیط زیست

صدا و سیما - ماهی قرمز سفره هفت سین نوروز را پس از اتمام آئین نوروزی در رودخانه ها رها نکنید این زنگ خطری جدی برای محیط زیست است. رئیس شبکه دامپزشکی قاین گفت: ماهی قرمز سفره هفت سین اگر پس از تعطیلات نوروز رنده باشد نباید در رودخانه ها و دریاچه ها رها شود.محمودی زاوه افزود: این ماهیان را نوع ماهی رودخانه ای نیستند و با رها سازی آنها در رودخانه و سدها به دلیل تغذیه آنها از تخم سایر ماهی ها می تواند سبب آسیب و یا حتی مرگ و میر سایر ماهیان شوند.

«تور بیرجند گردی» برای دانشجویان دانشگاه آزاد بر گزار شد؛

دانشجویان هم می توانند سفیران معرفی استان باشند

امین جم – اولین بار است که در طول دو سال حضورش در بیرجند به عنوان دانشجو، پا به بناهای تاریخی شهر می گذارد.

می گوید نمی دانستم تا این اندازه جاذبه های گردشگری تاریخی این شهر جالب توجه باشد حتی برخی آنقدر بکر بود که دوستان بیرجندی ام را هم متعجب کرد!



مکان های تاریخی می توانند تبدیل به اماکن تفریحی شوند
او که دانشجوی رشته مامایی است، می گوید در طول مدت حضورم در بیرجند خیلی کم از دانشگاه و بیمارستان پایم را بیرون گذاشتم. مگر اینکه گاهی به دعوت و اصرار بچه ها دانشجوی خوابگاهی به عنوان یک مکان تفریحی معرفی می شد و کمی از این حال افسردگی خارج می شدم! اینجا سخنان یکی از دانشجویان «تور بیرجند گردی» بود که توسط تشکل جمعیت اسلامی دانشجویان دانشگاه آزاد بیرجند با همکاری میراث فرهنگی استان بر گزار شد.

تازه فهمیدم چقدر بیرجند را نمی شناخته ام!

مخاطب بعدی اما یکی از دانشجویان بیرجندی است که همراه این گروه گشتی در بیرجند می زند. روانشناسی می خواند و به قول خودش تازه فهمیده چقدر بیرجند را نمی شناخته است! می گوید: از بین مکان های تاریخی شهر فقط به باغ اکبریه رفته بودم و این بار مکان هایی

کافی شاپ رفته باشم، اما بیرجند واقعا به نظرم هیچ مکان تفریحی مناسبی برای یک دختر ندارد.در میان صحبت هایش گریزی هم به ترویج کافه گردی و چایخانه ها می زند و می افزاید: کاش وقتی بیرجند اینقدر مکان های جذاب دارد ، با همت مسئولان بازدید از آنها راحت تر می شد و برای من دانشجوی خوابگاهی به عنوان یک مکان تفریحی معرفی می شد و کمی از این حال افسردگی خارج می شدم! اینجا سخنان یکی از دانشجویان «تور بیرجند گردی» بود که توسط تشکل جمعیت اسلامی دانشجویان دانشگاه آزاد بیرجند با همکاری میراث فرهنگی استان بر گزار شد.

تازه فهمیدم چقدر بیرجند را نمی شناخته ام!
مخاطب بعدی اما یکی از دانشجویان بیرجندی است که همراه این گروه گشتی در بیرجند می زند. روانشناسی می خواند و به قول خودش تازه فهمیده چقدر بیرجند را نمی شناخته است! می گوید: از بین مکان های تاریخی شهر فقط به باغ اکبریه رفته بودم و این بار مکان هایی

ویزای دلدادگی در ۱۰۰ سالگی

بلند می شود، به روی زمین زانو می زند و سجده شکر به جا می آورد.آنها که چندمین بار توفیق زیارت نصب شان شده می داند در روزهای اقامت هر روز کجا می روند و چه اعمالی باید به جا آورند اما بی بی از این آداب



چیزی نمی داند با اینحال پا به پای همسفران می رود و از منویت های شهر نجف اشرف لذت می برد. اولین سلام را در ایوان طلا به امیرمومنان (ع) می دهد و با کمک عباس و ویلچر وارد روضه حرم شده و ضریح را در آغوش می گیرد. دل را دخیل ضریح مطهر می کند. تمام حرف های ناگفته ای که



سه شنبه ۲۱ اسفند ۱۳۹۷ • شماره ۴۳۰۹



این برنامه از اماکنی چون مدرسه شوکتیه، بنای خواجه خضر، آب انبار محسن زاده، باغ اکبریه، خانه پردلی، موزه عروسک و آرک کلاده فرنگی بازدید شد. وی با اشاره به اینکه این برنامه با همکاری میراث فرهنگی استان برای معرفی اماکن گردشگری انجام شد، ادامه داد: تور بیرجند گردی در دو بازه زمانی ۱۶و ۱۸ اسفند برای آقایان و بانوان رایگان انجام شد که جا دارد در همین جا از همکاری و مساعدت های مسئولان دانشگاه در کردیم دانشجویان و خصوصا قشر خوابگاهی هم بتوانند سفیرانی برای معرفی ویژگی های شهر بیرجند باشند و قدمی بروز این استعداها و توانمندی ها، اعتماد و همراهی مسئولان است که امیدواریم در کنار دانشجویان باشند و با همراهی و همکاری این قشر ، گام های موثرتری برداشته شود.

ارسالی به تلگرام آوا
سلام به شهرداری خوب بیرجند تشکر از بابت پرداخت سه ماه از موقات ما کارگران شهرداری امیدواریم چهار ماه باقی مانده رو هم به زودی تسویه کنید دم عیدی دل همه ما شاد شد. اجر کم عندا..
۹۱۵۰۰۲۰

سلام. مطالبی که گذاشتید در مورد اجرای پروژه های شهرداری خوب بود اما وقتی من از مسیر خیابون در میشم و ماشین بهویی بیفته داخل اون همه چاله که در آسفاتل شهر وجود داره باعث عصبی شن من و مردم میشه... چه کاری از ما بر میداد؟!وقتی چرخ ماشین داخل چاله میفته ببینید چه هزینه هایی برای ماشین من و مردم بر میداره لطفا اینو به شهرداری بگید تا از شر این همه خیابونای خراب بیرجند در آسایش باشیم.

شهرداری بعد از گذشت نزدیک به ۲ سال که ۶ برج اضافه کار طلبکار بودیم و در سازمان اتوبوس رانی بیشتر راننده ها یکسر کار بودند حالا بعد از ۱۸ ماه ۳برج اضافه کار ریختند هم از سر زند هم از ته زند جناب شهردار در جریان باشید که خنا وکیلی پرسنل اتوبوس رانی کار کردند انصاف نیست که حق را پایمال کنید

بیرجند ۳ سانتیمتر برف آمد که یک ساعت بعد آب شده بود صبح روز بعد هم معابر کاملا خشک بود چرامدارس تعطیل شدنفهمیدیم!

با مصوبه اخیر هیئت دولت لازم است مسئولان برای الحاقی حاجی آباد و امیرآباد بیرجند به این شهر اقدام کنند تا ضمن جلوگیری از حاشیه نشینی و ساخت و سازهای غیر مجاز، سایه آراشی و آسایش وبرخورداری از امکانات شهری برای ساکنان آن فراهم شود.

پیام شما
تلفن: ۳۲۲۲۲۴۵۸۲ – نمابر: ۳۲۲۲۳۴۵۸۳
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۲۷۲۲۴۲۴

با سلام و تشکر از رسانه محترم آوا خواهشمندیم با توجه به سفر رئیس سازمان برنامه و بودجه به استان پیگیر مطالبات مردم که همه ریشه در کمبود اعتبار دارد از طریق کنفرانس خبری یا هر نحو دیگر که صلاح می داند به سمع و نظر جناب نویخت رسیده یا از ایشان سوال گردد: ۱-تأمین اعتبار کتابخانه مرکزی و نیمه تمام استان در بلوار ناصری۲-احداث پلی کلینیک تأمین اجتماعی مهرشهر۳-تأمین اعتبار مجتمع فرهنگی هنری نیمه تمام استان در بلوار ناصری ۴-تأمین اعتباردانشکده داروسازی۵-توسعه امامزادگان باقریه۶-تأمین اعتبار پارک موزه دفاع مقدس بلوار صیاد ۷-هتل نیمه تمام کویر۸-رفع مشکلات منطقه ویژه اقتصادی۹-رسیدگی و توسعه منطقه گردشگری بند دره که واقعا لازمه ۱۱-تأمین اعتبار جهت احداث پارک علم و فن آوری استان۱۲-تتیین تکلیف اراضی پادگان ۱۴-احداث سالن ورزشی استاندارد جهت میزبانی مسابقات ملی و استفاده از زمینهای بلا استفاده دولت ۱۵-مساعادت به مسکن و شهرسازی جهت تکمیل بافت فرسوده فرزنان و تکمیل پروژه های شهرداری ۱۶-رفع مشکلات زیرساختی نمایشگاه بین المللی بیرجند و شهرکهای اقماری بیرجند نظیر راه، دوبانده و روششایی مسیر۱۷-تأمین اعتبار احداث آشیانه بالگرد هلال احمر ۱۸-تأمین اعتبار مرکز ترومای شرق کشور ۱۹-مساعادت به میراث فرهنگی جهت مرمت بناهای تاریخی در حال ریزش نظیر اثرگ کرمانستان و بازسازی ۱۷باغ تاریخی بیرجند لطفا توجه و رسیدگی بشه

ارسالی به تلگرام آوا
سلام به شهرداری خوب بیرجند تشکر از بابت پرداخت سه ماه از موقات ما کارگران شهرداری امیدواریم چهار ماه باقی مانده رو هم به زودی تسویه کنید دم عیدی دل همه ما شاد شد. اجر کم عندا..
۹۱۵۰۰۲۰

سلام. مطالبی که گذاشتید در مورد اجرای پروژه های شهرداری خوب بود اما وقتی من از مسیر خیابون در میشم و ماشین بهویی بیفته داخل اون همه چاله که در آسفاتل شهر وجود داره باعث عصبی شن من و مردم میشه... چه کاری از ما بر میداد؟!وقتی چرخ ماشین داخل چاله میفته ببینید چه هزینه هایی برای ماشین من و مردم بر میداره لطفا اینو به شهرداری بگید تا از شر این همه خیابونای خراب بیرجند در آسایش باشیم.

شهرداری بعد از گذشت نزدیک به ۲ سال که ۶ برج اضافه کار طلبکار بودیم و در سازمان اتوبوس رانی بیشتر راننده ها یکسر کار بودند حالا بعد از ۱۸ ماه ۳برج اضافه کار ریختند هم از سر زند هم از ته زند جناب شهردار در جریان باشید که خنا وکیلی پرسنل اتوبوس رانی کار کردند انصاف نیست که حق را پایمال کنید

بیرجند ۳ سانتیمتر برف آمد که یک ساعت بعد آب شده بود صبح روز بعد هم معابر کاملا خشک بود چرامدارس تعطیل شدنفهمیدیم!

با مصوبه اخیر هیئت دولت لازم است مسئولان برای الحاقی حاجی آباد و امیرآباد بیرجند به این شهر اقدام کنند تا ضمن جلوگیری از حاشیه نشینی و ساخت و سازهای غیر مجاز، سایه آراشی و آسایش وبرخورداری از امکانات شهری برای ساکنان آن فراهم شود.

بج کلنگر خواره و گستر

تلفن: ۳۲۴۳۱۱۶۹ – ۹۱۵۱۶۱۳۱۶۱ - کلنگی خواجه ۹۱۵۵۶۱۲۳۸۹ -

سازه های سبک با پوشی UPVC

پارکینگ اداری و مسکونی ، کانکس و سوله
دکوراسیون داخلی ، سقف کاذب و دکوراتیو ، فروش ورق های PVC و UPVC ، SIDING و KNAUF
طراح و مجری: گروه مهندسی پارسیان سقف مرکز خانه های پیش ساخته
www.parsiansaghf.COM

تلفکس:۳۲۴۲۲۴۴۹-۰۵۶
شماره تماس:۰۹۱۵۳۶۱۷۶۱۱ - حاشیه فلکه جماران - بالاتر از کاشی فرزاد

مجهز به دستگاه آبگیر لوله ای بدون درب
صاف و تمیز همچو روز اول

اولین و تنها دارنده دستگاه آبگیر چهارلول در شرق کشور با قابلیت آبگیری همزمان، ۴ تخته فرش بصورت کاملا مجزا
اولین دارنده دستگاه آبگیر لوله ای بدون درب در استان

صاف صاف تخت تخت بدون چین و چروک
درجه یک / کاور شده

تعمیراتی و پیش پیش
تعمیراتی و پیش پیش

مبل شوپه
قالیشوپه

یا ترپس

مشتري مداری و توجه به کارگران جزو سرمایه های مجتمع کاشی و سرامیک فرزاد است

طرح توسعه واحد سلولزی و کربناتی مجتمع تولیدی فرزاد در یک سال آینده به بهره برداری می رسد

عکس:احمدی



محمودآبادی- استاندار خراسان جنوبی روز یکشنبه به همراه دکتر عابدی معاون برنامه ریزی استانداری، رئیس سازمان صنعت و معدن استان ، مدیر شرکت شهرک های صنعتی و تعدادی از مسئولان استانی و شهرستانی طی بازدید میدانی از واحدهای تولیدی استان از مجتمع کاشی فرزاد نیز بازدید نمود تا از نزدیک در جریان روند تولیدات این واحد نیز قرار گیرد و مشکلات و موانع را از نزدیک بررسی نمایند.

مشتري مداری و توجه به کارگران، سرمایه های کاشی فرزاد

مهندس علی اکبر فلاحي ، مدیرعالي این واحد تولیدی ضمن خیرمقدم و قدردانی از استاندار محترم و درد آشنا و با تجربه و هیئت همراهشان مشتري مداری و همچنین توجه به امور کارکنان و پرداخت به موقع حقوق آنان را بهترین سرمایه برای یک تولید کننده دانست و گفت: با توجه به اینکه کار ما در این واحد تولیدی روی روال است،تلاش می کنیم در این مجتمع گامی در جهت توسعه کشور و استان خراسان جنوبی برداریم و این امر بنا به فرمایش مقام معظم رهبری با همدلی به دست می آید. تنها موضوعی که چند سال است پیگیر آن هستیم بحث ورودی کارخانه است که در مسیر سیلاب واقع شده است و باید هر چه زودتر نسبت به احداث یک دیوار ساحلی در آن محدوده اقدام شود. فلاحي، همچنین افزود: حضور استاندار محترم و مسئولین ذیربط باعث ایجاد روحیه و انگیزه در مدیران گردید.

طرح توسعه جدید

مدیر عالی کاشی فرزاد از طرح توسعه این مجتمع تولیدی در دو بخش سلولزی و کربناتی خبر داد. به گفته وی، در طرح توسعه سلولزی زیرساخت های لازم از جمله زمین، آب، برق و گاز آماده شده است و امیدواریم در یک سال آینده به بهره برداری برسد که جا دارد از حجت الاسلام عبادی نماینده محترم و مدیران ذیربطی که ما را در زمینه زیرساخت ها یاری نمودند، تقدیر و تشکر نمایم.

علی اکبر فلاحي ادامه داد: در نظر داریم واحد سلولزی را با بهترین کیفیت در تولید انواع کاغذ، پارکت SPC،ام دی اف و سایرمحصولات سلولزی کربناتی در استان با اشتغالزایی مستقیم و غیر مستقیم هزار نفر و با همکاری مسئولین به بهره برداری برسانیم. وی بهره برداری از واحد سلولزی را با توجه به وجود باربری مجتمع تولیدی فلاحي (شرکت فرامرز سیر کویر) برای این مجموعه نقطه مثبتی دانست، چرا که این شرکت باربری در تسهیل حمل و نقل مواد اولیه نقش موثری دارد. فلاحي در پایان از تمامی مسئولان خواست، حمایت از صنعتگران را در اولویت برنامه های خود قرار داده و لازمه این مهم تنها این است که همه به وظیفه خود عمل کرده، تا صنعتگران دچار مشکل نشوند.

دستور ویژه استاندار برای احداث دیوار ساحلی در محل مسیل شهرک صنعتی

در حاشیه این بازدید استاندار با بررسی شرایط محل مسیل برای احداث دیوار ساحلی، به معاون اقتصادی خود دستور موکد داد که بدون فوت وقت بررسی و مشکلات این مجتمع در تمام زمینه ها مرتفع گردد. دیوار ساحلی جهت جمع آوری و هدایت آب های سمت شرق و جنوب فاز ۳ شهرک صنعتی به کانال اصلی سمت غرب و جلوگیری از ورود سیلاب به این کارخانه خواهد بود.

علی اکبر فلاحي مدیر عالی کاشی فرزاد: برخود لازم می دانم از طرف خودم و صنعتگران استان از استاندار محترم و سخت کوش جناب آقای مهندس معتمدیان که با پیگیری های کارشناسانه خود گام های مثبتی در جهت رفع موانع و مشکلات تولیدکنندگان برمی دارند و جناب حجت الاسلام عبادی نماینده محترم مردم بیرجند،آقای مهندس امامی مدیرکل آب منطقه ای استان جهت همکاری مجدانه در تامین آب ، آقای مهندس شرکا مدیرکل محترم برق استان درخصوص پیگیری های مجدانه جهت تامین برق، آقای مهندس هاشمی مدیر عامل محترم شرکت گاز و همکاری با توجه به مشکلات زیاد، آقای مهندس هاشمی مقدم مدیرکل آب و فاضلاب استان،آقای مهندس جعفری مدیر کل راه و شهرسازی،آقای مهندس رکنی مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، آقای دکتر اکبری مدیر کل محیط زیست،آقای مهندس آسمانی مقدم مدیر کل بنیاد مسکن ، آقای مهندس اکبری راد مدیرکل بازرسی استانداری، آقای مهندس حسینی معاون سیاسی سابق استانداری که کوله باری از تجربه بوده اند،آقای مهندس شهرکی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، آقای مهندس قوسی رئیس سازمان جهادکشاورزی و سایر عزیزانی که در آماده سازی زیرساخت طرح های توسعه این مجتمع همکاری لازم را نموده اند تشکر ویژه و قدردانی می نمایم و امیدوارم همچنان با حمایت های بی دریغ استاندار محترم در عرصه های تولید در این استان محروم و کمتر توسعه یافته و یاری همه مدیران و مسئولین بیشتر از پیش دلگرم بوده و شاهد شکوفایی اقتصاد استان و میهن مان باشیم.

باهمت پژوهشگران دانشگاه بیرجند رخ داد:

طرح آمایش سرزمین خراسان جنوبی یکی از طرح های برگزیده دانشگاه ها و پژوهشگاه های کشور

عکس:زیوندی



الگوهای ارائه شده به کشت بپردازد از تسهیلات محروم خواهد شد.

صرفه جویی به میزان ۳۰ درصد در همه مصارف، راه حل سند برای خروج از بحران آب

مجری مطالعات آمایش استان تکثیر و فراوری گیاهان دارویی را یکی از مهم ترین محورهای سند اعلام کرد و گفت: علاوه بر این صنایع دستی و گردشگری ، به عنوان محورهای دیگر تولید، اشتغال و کار هستند و معادن و صنایع وابسته معدنی هم دیگر محورهایی می باشند “خطیب” با بیان این که در محور آب، با توجه به شرایطی که در آن هستیم، صرفه جویی و درست مصرف کردن در سه بخش صنعت، کشاورزی و شرب مورد توجه قرار داده شده است، ادامه داد: پیشنهاد سند برای عبور از بحران ، صرفه جویی به میزان ۳۰ درصد در همه مصارف و تغییر الگوهای کشت متناسب با منطقه است. در این راستا نیز صنایع آب پر توصیه نشده اند البته به معنای ممنوعیت کامل نیست و اگر صنعتی بتواند اشتغال ایجاد کند باید مجدد تصمیم گیری شود.

تعیین نقاط مناسب با تولید انرژی های نو و تجدیدپذیر در استان

وی از تولید محصولات دامی متناسب با مناطق استان همچون شتر و بز کرکی به عنوان دیگر محور سند سخن گفت و یادآورشد: انرژی های نو و تجدیدپذیر نیز در سند مد نظر قرار گرفته اند و نقاط متناسب با تولید این انرژی ها به نقشه درآمده تا اگر فردی بخواهد برای مثال نیروگاه خورشیدی راه اندازی کند بتوان بهترین نقطه را برای این کار به وی پیشنهاد کرد. همانطور که طبق سند بهترین مناطق برای تولید انرژی باد در گستره نهبندان تا شوسف، طیس مسینا و زگیک تا جاهی آباد و غرب خوسف تا شرق دیهوک است.عضو هیئت علمی دانشگاه بیرجند، به محور تجارت نیز اشاره کرد و افزود: با وجود قرارگیری استان در دو کریدور اصلی کشور و همسایگی با کشور افغانستان ، می توان از این محور بهترین استفاده را کرد. خطیب، یکی از محورهای صنایع دستی بسیار مهم را هنر گوهرتراشی با توجه به وجود سنگ های تزئینی و قیمتی متنوع در استان دانست و بیان کرد: این هنر در کارگاه های کوچک های قابل انجام می باشد و با سرمایه گذاری نسبتا کم اشتغال فراوانی را ایجاد می کند.

راه اندازی شرکت های مادر تخصصی و معدنی برای جلوگیری از فرار سرمایه ها از استان

وی در بخش دیگری از سخنانش به اهمیت حفظ سرمایه در استان اشاره کرد و ادامه داد: تاکنون شنیده اید که اکثر مردم استان یک خانه در مشهد دارند، این به معنای خروج سرمایه هنگفتی به استان خراسان رضوی است، در همین راستا در سند راه های اساسی جذب سرمایه نیز دیده شده است، برای مثال یکی از کارهای بسیار خوب راه اندازی شرکت های مادر تخصصی و معدنی بزرگ است تا مردم در آن ها سرمایه گذاری کرده و از اکتشاف تا تولید مواد معدنی که همه در چرخه ای کامل انجام می گیرد، سودآوری داشته باشند.مجری مطالعات آمایش استان در پاسخ به برخی انتقاداتی که به سند شده بود عنوان کرد: سندآمایش توسط تیم ۴۰ نفره ای که رشته های تخصصی آن ها در سطح کشوری است، بررسی شده و ایرادهای اساسی آن مورد بحث قرار گرفته است اما سند علمی است و هر کار علمی نمی تواند عاری از خطا باشد ، حتی نمی تواند کامل باشد چون بشر دانش کاملی ندارد. خطیب



مبنای آن اولویت های توسعه پایدار در خراسان جنوبی مشخص شده است، در نتیجه باید برنامه های عملیاتی برای هر کدام از بخش های استان در قالب این نقشه راه تهیه و تدوین شوند.

تهیه الگوی کشت برای هر شهرستان استان / محروم شدن از تسهیلات در صورت انجام کشت خارج از الگوی سند

“خطیب” با اشاره به این که بر اساس مطالعات آمایش در خراسان جنوبی یکی از محورهای توسعه، نیروهای انسانی قوی و تحصیل کرده و همچنین ظرفیت تربیت نیروی انسانی در موسسات آموزش عالی است، ادامه داد: دیگر محور، وجود انواع کانسراهای فلزی و غیر فلزی است که بخشی از آن ها کشف و معرفی شده و برای بخش دیگر نیز باید عملیات اکتشافی ادامه پیدا کند در نهایت نیز برداشت و فراوری مواد معدنی برای رسیدن به محصول را خواهیم داشت. وی دیگر محور مهم را محصولات راهبردی و منحصربه فرد کشاورزی استان همچون زرشک، زعفران و عناب دانست و افزود: سند آمایش توصیه به گسترش و تغییر الگوی کشت از محصولات پر آب بر به کم آب بر کرده و در نهایت فراوری آن ها را هدف قرار داده است. همچنین الگوی کشتی را برای هر منطقه از استان تهیه کرده است که این الگو با رعایت تنوع، محصولات متناسب با هر شهرستان را ارائه می کند. اگر طبق سند پیش برویم قطعا با توجه به ظرفیت ذخایر آبی به خصوص در بخش کشاورزی که بیشترین اشتغال را دارد، با مشکل کمتری مواجه خواهیم بود و بازدهی کشاورزی نیز افزایش خواهد داشت. از طرفی اگر فردی قصد داشته باشد خارج از سند و

حسینی- رئیس دانشگاه بیرجند با بیان این که طرح آمایش سرزمین استان خراسان جنوبی که توسط پژوهشگران دانشگاه بیرجند انجام شد به عنوان طرح برگزیده انتخاب گردید گفت: این خبر روز شنبه توسط وزارت علوم، تحقیقات و فناوری منتشر شد. خامسان در گفتگو با آوا، با اشاره به این که به منظور ارزیابی نقاط قوت و ضعف، فرصت ها و تهدیدها و ارائه راهکارهای عملی اجرایی برای رسیدن به توسعه پایدار و استانی تاب آور، وضع موجود استان در ابعاد مختلف مطالعه شده، ادامه داد: شناسایی و طبقه بندی پتانسیل های موجود در استان، شناسایی محدودیت های توسعه در استان، سند چشم انداز ۱۴۱۵ برای استان، تحلیل سناریوهای تخصصی و سناریوهای کلی توسعه پایدار در استان خراسان جنوبی، تهیه بیش از ۴۰۰ برگ نقشه از پتانسیل های موجود، (شناسایی) مخاطرات، (مکان یابی) سازمان قضایی، الگوهای مناسب کشت و مبنای جهت گیری توسعه کالبدی و نظم اجرایی آمایش در استان از دستاوردهای ویژه این طرح برگزیده است.

سند آمایش نقشه راهی برای استان است

محمد مهدی خطیب، مجری مطالعات آمایش خراسان جنوبی و عضو هیئت علمی دانشگاه بیرجندنیز بابیان این که آمایش به معنای شناخت وضع موجودشامل منابع طبیعی، منابع انسانی و موقعیت استراتژیک و همچنین اطلاعاتی راجع به ظرفیت ها و موانع است، اضافه کرد: همچنین سند آمایش، استان مطلوب را به تصویر می کشد و راه رسیدن از وضع موجود به وضع مطلوب را نشان می دهد. به گفته وی سند آمایش برنامه ای کلی و نقشه راهی برای استان است که بر



ویژه نامه حوادث

ضمیمه رایگان روزنامه آوای خراسان جنوبی

سه شنبه ۹۷/۱۲/۲۱



دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بیرجند
مرکز بهداشت شهرستان بیرجند

طرح پیشگیری از مصدومیت های غیر عمد درد انش آموزان پیشگیری از حوادث ترافیکی درعابران پیاده



عبور ایمن



صدمات، آسیب ها و مرگ و میر ناشی از حوادث، از جمله چالش های مهم تاثیر گذار بر سلامت جامعه محسوب می شوند و در این بین ، حوادث و تصادفات رانندگی مهم ترین دلیل ناتوانی ، مرگ و بستری شدن در بیمارستان یا منزل را به خود اختصاص داده است. که عوارض اقتصادی و اجتماعی و روانی چشمگیری به دنبال دارد. بر اساس گزارش سازمان جهانی بهداشت سالانه بیش از ۱/۲۵۰/۰۰۰ نفر در دنیا به علت تصادفات رانندگی جان خود را از دست می دهند . حوادث ترافیکی به عنوان هشتمین عامل مرگ و میر در جهان به شمار می آیند. تعداد کل مصدومیت های ترافیکی در جهان رو به افزایش است. ایران نیز از این امر مستثنی نیست. حوادث رانندگی در ایران پس از بیماری های قلبی عروقی ، دومین علت مرگ و ناتوانی به حساب می آیند. متأسفانه کشور ایران به دلیل رشد قابل توجه وسایل نقلیه موتوری و افزایش حجم ترافیک جاده ها و شهرها و عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی سالانه تلفات جانی و مالی فراوانی را متحمل می شود.

افراد آسیب دیده در حوادث ترافیکی در ایران به ترتیب دوجرخه سواران و موتور سواران ۲۲٪ عابران پیاده با ۲۸٪ سرنشینان وسایل نقلیه ۲۶٪ و رانندگان وسایل نقلیه ۲۲٪ را تشکیل می دهند همچنین آمارها از مرگ روزانه ۱۳ عابر پیاده در کشورمان خبر می دهد. مهمترین عامل بروز حوادث و مرگ و میر عابران پیاده به دلیل بی توجهی به پل عابر پیاده و عدم استفاده از محل های خط کشی برای عبور و مرور و اهمیت ندادن به چراغ قرمز است که باید این مهم را جدی گرفت .

آموزش پیشگیری از حوادث ترافیکی به کودکان

کودکی بخشی از زندگی هر فرد است و گرچه به لحاظ زمانی کوتاه است، اما به دلیل تأثیر پذیری و تکوین شخصیت فرد در این دوره، ...

صفحه ۲

عبور از محل خط کشی عابر پیاده

خط کشی عابر پیاده را به کودک نشان دهید و برای او توضیح بدهید عبور از خیابان و عبور بی توجه از خیابان به چه معناست و چرا این کار ممنوع است....

صفحه ۲

چند داستان واقعی

سیهر ۸ ساله با دوستانش در کوچه مشغول بازی قایم باشک بودند هر کدام را آنان برای پنهان شدن جایی را انتخاب کردند ، سیهر نگاهی به

صفحه ۳

چهارشنبه سوری

چهارشنبه سوری یکی از جشن های ایرانی است که در شب آخرین چهارشنبه سال (سه شنبه شب) برگزار می شود. چهارشنبه سوری ...

صفحه ۳

هم اکنون در بوش ملی ۳۰-۶۰ مایه پیوندید

آموزش به مردم باتاثیر گذاری بر رفتار آنها قادر خواهد بود تا به میزان قابل توجهی از میزان تصادفات جاده ای بکاهد. مقایسه آمارها در زمینه تعداد خودرو در ...

صفحه ۴

آموزش یکی از مهمترین مسائل در رفع مشکلات ترافیکی است. در بین گروه های مختلف، دانش آموزان به آموزش بیشتری نیاز دارند .

در ضمن دانش آموزان در بهترین شرایط یادگیری قرار دارند از اینرو آموزش و حساس سازی آن ها نسبت به تصادفات و پیامدهای ناشی از آن و آشنایی با مقررات راهنمایی و رانندگی و عبور و مرور ایمن می تواند در کاهش ضایعات و حوادث نقش عمده ای داشته باشد .

آیا می دانید پیشگیری از وقوع حوادث ، همیشه بر اصلاح و درمان عوارض ناشی از آن مقدم است .

بنابر این توجه داشته باشیم که:

- رانند موتورسیکلت و توقف در پیاده رو ممنوع می باشد .
- سوار کردن بیش از ظرفیت خودرو و موتور سیکلت ممنوع می باشد .
- اولین و بهترین معلم فرزندان در مورد مسایل ترافیکی والدین هستند .
- هر زمان که بافرزند خود به خارج از خانه می روید در مورد نحوه صحیح عبور از خیابان با او صحبت کنید.
- بیاییم با توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی ، به خود و سایرین احترام بگذاریم و به عبارت دیگر ، خود ، پلیس خود باشیم .
- قسمت عقب وسایل نقلیه رابری ، جهت استفاده و حمل و نقل بار ساخته می شود و به هیچ عنوان استفاده از آن برای اشخاص مناسب نمی باشد .
- در حاشیه خیابان راه روید.



- از پیاده رو استفاده کنید و اگر خیابان پیاده رو ندارد از انتهای ترین قسمت خیابان حرکت کنید.
- در خیابان با دوستان خود شوخی نکنید.
- خلاف جهت حرکت وسایل نقلیه حرکت کنید تا بهتر دیده شوید.
- در هنگام عبور از خیابان در شب مکانی را انتخاب کنید که روشن باشد.
- اگر موقع برگشتن از مدرسه هوا تاریک است حتما از کلاه ، کیف، یا مقنعه رنگ روشن استفاده کنید تا بهتر دیده شوید. رنگ زرد و سفید بهترین رنگ برای دیده شدن در شب است.
- حتی برای بازی هم پشت فرمان اتومبیل ننشینید.
- همیشه از درب سمت پیاده روی خودرو ، سوار یا پیاده شوید.
- اگر ماشین در حیات پارکینگ یا کوچه پارک شده است از بازی کردن در پشت آن خودداری کنید. زیرا ممکن است راننده موقع حرکت شما را نبیند.
- کودکان کمتر از ۱۲ سال نباید در صندلی جلو بنشینند.
- هنگام پیاده شدن از اتوبوس صبر کنید تا اتوبوس حرکت کند سپس از خیابان عبور کنید.

حادثه در کمین است مراقب باشید



مهمترین عوامل بروز تصادف :

امروزه حوادث ترافیکی موجب مرگ و میر - ناتوانی و معلولیت افراد زیادی در جهان می شود. در کشور ما با توجه به افزایش تردد وسایل نقلیه و نامناسب بودن طرح هندسی راه ها وجود کاربری های مختلف در حاشیه راه ها و همچنین عدم وجود تسهیلات ایمنی مناسب و کافی در آنها تعداد تلفات ناشی از تصادفات در چند سال اخیر رشد فراوانی داشته است. وسایل نقلیه موتوری، عابران پیاده که اکثریت آنها نوجوانان می باشند را مورد تهدید قرار می دهند و بسیاری از تصادفاتی که در مناطق شهری اتفاق می افتد بر خورد با عابر پیاده است که تعداد زیادی از این افراد می میرند و چند برابر کشته شدگان دچار آسیب های جدی ، معلولیت دائم و موقت و ناتوانی می شوند و نیازمند خدمات متنوع پزشکی بعد از وقوع مصدومیت هستند .

حوادث ترافیکی پیامدهای پیچیده ای هستند که ناشی از عوامل انسانی - تکنیکی و شرایط وابسته محیطی هستند. طراحی جاده ها- علائم و نشانه های اخطار دهنده - قانون گذاری در خصوص ساختار حمل و نقل ترافیکی ، همگی عواملی هستند که بر تعداد و شدت حوادث ترافیکی تاثیر گذار هستند. سازمان جهانی بهداشت پیش بینی کرده است که تا سال ۲۰۲۰ سوانح ترافیکی از هشتمین به ششمین علت مرگ در دنیا تبدیل و تغییرات آن در کشورهای با در آمد کم و متوسط با سیر ۸۰ درصدی رو به افزایش و در کشورهای با در آمد بالا با روند ۳۰ درصدی رو به کاهش خواهد بود . طبق گزارش ایمنی راه سازمان جهانی بهداشت در سال ۲۰۱۳ در ایران میزان مرگ عابران پیاده بیش از ۲۸ درصد کل مرگ های ناشی از حوادث ترافیکی را به خود اختصاص داده است .

از عوامل خطر کلیدی برای رخداد جراحات ترافیکی در عابران پیاده می توان به:

سرعت وسیله نقلیه ، مصرف الکل در راننده ضارب ، عدم وجود زیر ساخت های ایمنی تردد برای عابران ، طراحی ضعیف جاده ها، وضعیت بازی کودکان ، ایستادن کنار خیابان و ... اشاره کرد .

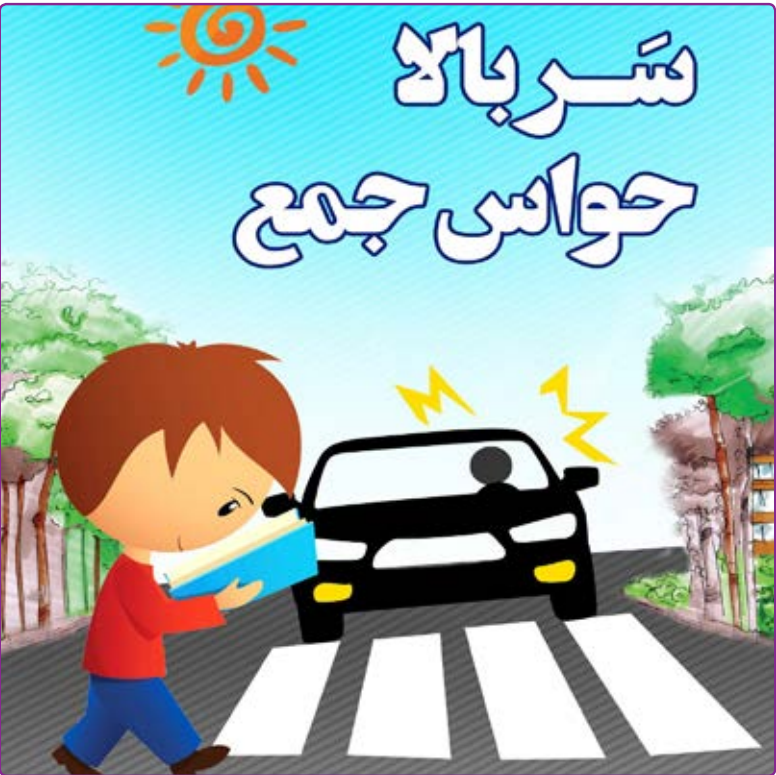
تصادفات عابران پیاده مانند همه تصادفات ترافیکی قابل پیش بینی و پیشگیری هستند و کاهش یا حذف عوامل خطری که عابر پیاده با آن روبه روست یک هدف مهم و یک سیاست قابل دستیابی است آسیب های ناشی از تصادفات علت اصلی مرگ در سنین ۱۹-۱۵ سال و دومین علت مرگ در بین ۱۴-۵ ساله ها است و بیشترین تعداد مرگ مربوط به عابرین پیاده در این گروه سنی است . بر اساس اطلاعات سازمان پزشکی قانونی کشور حدود ۳۰ درصد عابران کشته شده در حوادث رانندگی در سن مدرسه (زیر ۱۸ سال) قرار دارند. این افراد به دلیل عدم آگاهی و آشنایی کافی از خطرات ترافیکی بیشتر از دیگران در معرض خطر هستند. آنان اطلاعات و مهارت لازم برای عبور ایمن از خیابان را ندارند .



- در سرویس مدرسه سرو صدا نکنید چون حواس راننده پرت می شود.
- هنگامی که سرویس مدرسه در حال حرکت است از صندلی خود بلند نشوید.
- در موقع راه رفتن در خیابان مطالعه نکنید چون ممکن است خطری پیش آید.

در هنگام دوجرخه سواری نکات زیر را رعایت کنید:

- استفاده از رنگ هایی مانند زرد و قرمز در دوجرخه برای بهتر دیده شدن.
- استفاده از دوجرخه متناسب با سن و قد.
- قبل از دوجرخه سواری زنگ ، ترمز و چراغ های آن را امتحان کنید.
- بلندی زین به صورتی باشد که موقع دوجرخه سواری پای شما به زمین برسد.
- روی پره ها و رکاب دوجرخه شبرنگ بچسبانید تا در شب بهتر دیده شود.
- دو ترکه سوار دوجرخه نشوید.
- موقع دوجرخه سواری با دست وسیله نقلیه دیگر را نگیرید.
- از سمت راست حرکت کنید و به رنگ چراغ راهنما توجه کنید.
- با دوجرخه وارد جاده نشوید و در خیابان با دوستانتان مسابقه ندهید.
- با یک دست و پا رها کردن دو دست دوجرخه سواری نکنید.
- هنگام دوجرخه سواری از کلاه ایمنی استفاده نمایید.



آموزش پیشگیری از حوادث ترافیکی به دانش آموزان

کودکی بخشی از زندگی هر فرد است و گرچه به لحاظ زمانی کوتاه است، اما به دلیل تأثیر پذیری و تکوین شخصیت فرد در این دوره، دارای اهمیت فراوانی است. از سوی دیگر به سبب آسیب پذیری این قشر از جامعه، مراقبت و توجه بیشتری از جانب بزرگترها طلب می کند. یکی از خطراتی که کودکان را در خارج از محیط خانه تهدید می کند، خطر وسایل نقلیه است. تصادف حادثه ناخواسته ای است که همواره در کمین کودکان است. هیچ حادثه ای غم انگیز تر از صحنه تصادف یک کودک نیست.

در نقاشی هایی که کودکان از ترافیک و خیابان ترسیم می کنند، بی پناهی کودک در رویارویی با غول اتومبیل به خوبی دیده می شود. آنها در برابر وسیله نقلیه ای که به طرفشان می آید خود را بی دفاع احساس می کنند و گاه از وحشت بر جای خود خشک می شوند

بررسی آمار کشته های ناشی از تصادفات بر اساس سن نشان می دهد که گروه سنی زیر ۱۰ سال و همچنین بزرگسالان بالای ۶۰ سال دارای بالاترین درصد فوتی های ناشی از تصادفات عابر پیاده می باشند.

کودکان خود را آموزش دهید تا با فراگیری مهارت های لازم دچار تصادفات خیابانی و جاده ای نشوند. کودکان از مهدکودک تا کلاس سوم ابتدایی (۵ تا ۱۰ سال) در حال فراگیری مهارت ها برای نشان دادن استقلال فردی خود به دیگران می باشند. آن ها از پیاده روی، دوچرخه سواری و بازی در خارج از منزل لذت فراوانی می برند اما هنوز از خطرات ترافیک و تردد خودروها مطلع نیستند. شما می توانید قوانین امنیتی را به آن ها آموزش دهید.

موردی که دانستن آنها برای والدین ضروری است

۱- کودکان تا قبل از سن ۱۰ سالگی، مهارت های لازم برای رویارویی با شرایط خطر آفرین را ندارند.

۲- پسران بیش از دختران در اثر جراحات ناشی از تصادفات



قوانین را از کودکی آموزش دهید

خیابانی یا برخورد با ماشین ها جان خود را از دست می دهند. ۳- دوچرخه وسیله نقلیه موردعلاقه کودک است اما نباید به کودک اجازه داد تا قبل از یادگیری قوانین راهنمایی و آشنایی با علائم رانندگی و ترافیک درجاده ها و خیابان ها دوچرخه سواری کند. این والدین هستند که با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی کودک خود را نیز وادار به رعایت می کنند.

۴- کودکان، قبل از این که در مورد چیزی فکر کنند، عکس العمل نشان می دهند. یعنی ممکن است کاری را که والدین یا راننده ها انتظار دارند انجام ندهند.

۵- کودکان تصور می کنند اگر آنها راننده را ببینند پس راننده هم حتماً آنها را خواهد دید.

۶- آن ها درک درستی از سرعت ندارند و تصور می کنند خودرو هر زمان که لازم باشد متوقف می شود.

تصادف با خودرو یا موتورسیکلت اغلب زمانی رخ داده است که کودکان نزدیک منزل مشغول بازی بوده اند. تمایل آنان به پریدن وسط خیابان یک امر غریزی است و این اتفاقی است که راننده اصلاً انتظار آن را ندارد. تصادف کودکان ۷ تا ۱۲ ساله با خودرو، اغلب هنگام دوچرخه سواری اتفاق افتاده است که جراحات ناشی از این تصادف اکثراً در ناحیه سر و مغز است. این جراحات می تواند منجر به فلج شدن یا حتی مرگ کودک شود.

برای حفظ سلامت و امنیت کودک توصیه می شود:

۱- برای کودک خود محدودیت هایی

تعیین کنید: محدودیت های

مکانی از جمله جای مناسب برای

دوچرخه سواری یا راه رفتن

برای آنها تعیین کنید. تا

قبل از سن ۱۰ سالگی

از آن ها

انتظار

نداشته

باشید که متوجه

شرایط باشند و



خود مسئولیت امنیت خود را به عهده بگیرند.

۲- عادات صحیح قدم زدن را به کودک آموزش دهید؛ به کودکان خود نحوه عبور از خیابان را آموزش دهید و این فرصت را به آن ها بدهید که وقتی همراه شما هستند، عبور از خیابان را امتحان کنند.

۳- جای مناسب و امنی برای قدم زدن، بازی و دوچرخه سواری کودک خود انتخاب کنید. جاهایی دور از خیابان، دور از محل پارک خودروها و مسیر تردد آن ها را پیدا کنید. به کودک خود خاطرنشان کنید که فقط درمناطق موردنظر بازی کند. بهترین مکان می تواند حیاط های دارای حصار، پارک های زمینی های مخصوص بازی باشد.

۴- مثال هایی برای آنها بزنید. کودکان با مشاهده رفتار والدین بسیاری از عادات رفتاری را فرا می گیرند بنابراین عبور صحیح از خیابان یا استفاده از کلاه ایمنی هنگام موتورسواری به کودک آموزش می دهد که باید این شیوه را دنبال کند. وقتی مشغول رانندگی هستید، به محدودیت سرعت توجه کنید و کمربند ایمنی خود را ببندید تا کودک نیز از شما پیروی کند.



۵- یکی از موارد ایمنی کودک بیرون از منزل، آموزش عبور از خیابان است. وسعت دید کودکان یک سوم بزرگسالان است، اغلب فکر می کنند که اگر آن ها راننده را می بینند، راننده هم آن ها را می بیند. قبل از اینکه کودک به تنهایی از خیابان عبور کند با کودک خود از خیابان عبور کنید و این کار را با او تمرین کنید. اغلب کودکان زیر ۸ سال نمی توانند قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند. قدرت تشخیص جهت صدا برای کودک مشکل است. متوجه نمی شود که رانندگان نمی توانند بلافاصله توقف کنند. نمی تواند سرعت حرکت ماشین ها را تخمین بزند.

به کودکان خود نکات ایمنی عابر پیاده را بیاموزید

هیچ کودک زیر ۱۰ سالی نباید به تنهایی از خیابان رد شود. به کودک خود آموزش دهید که می تواند در پیاده رو خلوت به تنهایی در جلوی شما بدود، اما به شرط اینکه زمانی به تقاطعی رسید بایستد تا شما به او برسید و با هم از خیابان رد شوید.

به کودکان خود قوانین راهنمایی و رانندگی را بیاموزید رنگ های چراغ راهنمایی را آموزش دهید. به او بیاموزید که وقتی چراغ عابر پیاده سبز است، می تواند در حالی که دست شما را گرفته از خیابان عبور کند. به او بیاموزید رنگ سبز نمایانگر حرکت و ایمن بودن مسیر است. وقتی چراغ راهنمایی زرد می شود نمایانگر موقعیت خطر است و باید احتیاط کند. وقتی چراغ قرمز می شود باید بایستد.



به کودکان خود عبور از محل خط کشی عابر پیاده را بیاموزید

خط کشی عابر پیاده را به کودک نشان دهید و برای او توضیح بدهید. عبور بی توجه از خیابان به چه معناست و چرا این کار ممنوع است. زمانی که چراغ عبور عابر پیاده سبز شد به همراه فرزندتان از خیابان عبور کنید و به وی نشان دهید که چگونه باید از توقف همه اتومبیل ها، در هر دو جهت مطمئن شود و چگونه مراقب عبور وسایل نقلیه ای باشد که ممکن است وی را نبینند. تحقیقات نشان می دهد که بیش از ۳۰ درصد آسیبهایی که به کودکان وارد می شود در مدرسه و اطراف آن رخ می دهد. بی احتیاطی، بی توجهی به قوانین ترافیکی، نوع پوشش دانش آموزان و استفاده نادرست از رنگ ها در لباس دانش آموزان



گذرگاه عابر پیاده

از جمله مواردی است که می تواند رفت و آمد یک دانش آموز در خیابان را به مخاطره اندازد.

همه رانندگان دقت لازم و توجه کافی را نسبت به عابران کوچک ندارند و همین امر باعث می شود که اگر احتیاط و اصول آمد و شد را به کودکان مان آموزش ندهیم در آینده ای نزدیک شاهد رشد آمار تلفات و جراحات دانش آموزان در حین رفت و آمد به مدارس باشیم.

یکی از دلایل حوادث رانندگی برای کودکان و نوجوانان، نبود اطلاعات و مهارت های لازم آنان در مورد مقابله با حوادث یاد شده است و از اینرو گنجاندن آموزش های ایمنی ترافیک به عنوان بخشی از برنامه های آموزشی مدارس، یکی از موثرترین راه های فراهم آوردن چنین دانشی برای دانش آموزان، محسوب می شود و براین اساس، آموزش نکات مربوط به ترافیک، یکی از مهم ترین اولویته ها به شمار می آید. تحقیقات نشان داده است که آموزش ترافیکی دانش آموزان در صورت همراه بودن با تمرین قوانین و مقررات آن، بسیار موثرتر واقع می شود که البته برای دستیابی به نتایج بهتر، این برنامه باید با انجام سایر امور مربوط به ایمنی ترافیک نظیر آموزش رانندگان، ساخت محل های ویژه رفت و آمد عابران پیاده و نظارت و کنترل ورعایت رفتارهای ایمن در رانندگی، مورد توجه قرار گیرد. آموزش های ترافیکی در برگیرنده برنامه ای است که به کودکان می آموزد تا کاربرانی با رفتارهای ایمن تر باشند.

هدف از آموزش های ترافیکی به شیوه نمایشی نهادینه کردن نظم و انضباط اجتماعی در کودکان می باشد. یاد دادن قوانین به زبان ساده به کودکان، مثلاً رفت و آمد در بین خطوط، گذر عابر پیاده، دلیل خط کشی خیابان ها، استفاده از پل های هوایی، بستن کمربند ایمنی، مفاهیم رنگ ها در چراغ راهنمایی و رانندگی، نحوه نشستن داخل خودرو، نشستن در صندلی عقب برای کودکان زیر ۱۲ سال و بستن کمربند ایمنی، بیرون نیاوردن سرو دست و پا از داخل پنجره خودرو، پرت نکردن آشغال از خودرو به بیرون و مقرراتی از این طیف به کودکان آموزش داده می شود.

چه کسانی بیشتر تحت

تأثیر حوادث ترافیکی هستند؟

بیش از نیمی از کشته های ناشی از حوادث ترافیکی در گروه سنی ۱۵ - ۴۴ سال می باشند. ۷۳٪ از کل کشته های حوادث ترافیکی در جهان جنس مذکر هستند.

گروه های آسیب پذیر در جاده ها به ترتیب

عابران پیاده، موتور سواران، دوچرخه سواران می باشند.

آمارها از مرگ روزانه ۱۳ عابر پیاده در کشور ما خبر می دهد.

بشترین علت مرگ عابران پیاده ضربه به سر با ۱۵ %

شکستگی های متعدد ۲۴ % و پس از آن خونریزی با

۱۰.۵ % گزارش شده است و ۱۳۹۶ نفر از تلفات



عابران پیاده یعنی ۵۸.۸ % آنها در در مسیرهای درون شهری جان خود را از دست داده اند که این موضوع رعایت قوانین مربوط به عابران پیاده از جمله توجه به چراغ راهنما، عبور از خط کشی عابر پیاده و پل های عابر را دو چندان می کند. مهم ترین عامل بروز حوادث و مرگ و میر عابران پیاده به دلیل بی توجهی به پل های عابر پیاده، عدم استفاده از محل های خط کشی برای عبور و مرور و اهمیت ندادن به چراغ قرمز است که باید مورد توجه قرار گیرد.

دویدن در هنگام عبور از تقاطع یکی از رفتارهای خطر آفرین، عابرین پیاده مخصوصاً نوجوانان است همچنین حرکت کردن خیلی آرام و استفاده از تلفن همراه ایمنی عابران را تحت تأثیر قرار می دهد.



هم اکنون در پوش ملی ۳۰-۶۰ به ما پیوندید

پوش ملی ۳۰-۶۰ با هدف تبیین راهکارها و بررسی دلایل بروز و مهمترین مشکلات مربوط به سوانح جاده ای با تمرکز بر فاصله ۳۰ کیلومتری شهرها تشکیل شده است تا با اطلاع رسانی و تغییر رفتار شاهد کاهش حوادث جاده ای در این نقاط باشیم. بر اساس آمار موجود حدود ۶۰٪ تصادفات منجر به فوت در فاصله ۳۰ کیلومتری شهرهای مقصد اتفاق می افتد. پوش ملی ۳۰-۶۰ در نظر دارد ضمن مطالبه تغییر میلمان جاده ای در ۳۰ کیلومتری محدوده شهرها، خطرات و دلایل بروز حوادث در این مناطق را متذکر شود تا با اطلاع رسانی و رفع آنان شاهد کاهش حوادث و تلفات باشیم. ما از شما می خواهیم با عضویت در این پوش، در کاهش حوادث جاده ای در کنار ما باشید.

آموزش به مردم با تاثیر گذاری بر رفتار آنها قادر خواهد بود تا به میزان قابل توجهی از میزان تصادفات جاده ای بکاهد.

مقایسه آمارها در زمینه تعداد خودرو در کشورهای مختلف نشان می دهد که در آمریکا به ازای ۱.۱ نفر یک خودرو وجود دارد و در اروپا به ازای هر ۱۶ نفر و در کشور ما به ازای هر ۱۲ نفر یک خودرو وجود دارد. همچنین سالانه در تصادفات در کشور ما ۳۰۰۰ کودک کشته می شوند. این در حالیست که در کشوری مانند سوئد این آمار سه نفر در سال است. در کشور ما در روزهای تعطیل آمار کشته شدگان تصادفات حتی به بیش از ۱۰۰ نفر هم می رسد در طول ۱۲ سال اخیر آمار فوتی ها بر اثر حوادث کاهش پیدا کرده است اما آمار مصدومان افزایش داشته است.



راهنمای ارسال سوالات ابتدا:

نام و نام خانوادگی - اسفند - نام شهر

(پاسخ های صحیح هر گزینه از چپ به راست)

مثال: حامد محمدی - اسفند - بیر جند (۴۱۲۳۴۲۱۴)

- تا چه سنی کودکان نباید در صندلی جلوی ماشین بنشینند؟
- تا سن ۲ سالگی
- تا سن ۵ سالگی
- تا سن ۱۲ سالگی
- گروه های آسیب پذیر در جاده ها به ترتیب عبارتند از:
- عابران پیاده، موتور سواران و دوچرخه سواران
- دوچرخه سواران، عابران پیاده، موتور سواران
- عابران پیاده، دوچرخه سواران، موتور سواران
- موتور سواران، عابران پیاده، دوچرخه سواران
- در تصادفات آسیب چه قسمتهایی مهمتر است و ممکن است باعث مرگ شود؟
- آسیب سر و گردن
- آسیب دست ها
- آسیب سینه و شکم
- چرا باید به قوانین راهنمایی و رانندگی احترام بگذاریم؟

به ۵ نفر از کسانی که پاسخ صحیح خود را تا تاریخ ۹۸/۱/۱۵ از طریق پیامک به شماره ارسال نمایند جوایز نفیسی از سوی مرکز بهداشت شهرستان بیر جند (مرا) خواهند شد

۳۰۰۰۴۸۴۸۴۴